

景文高中 106 學年度

人間福報讀報成果

資二 2

導師：林建中

珍惜所有 Cherish what you have

在一張報紙的上方，一個標題吸引了我，上面寫著「珍惜所有」四個大字。當我看完這篇文章，我想了想；沒錯，人們有時有許多的事會習以為常，直到失去了才知道要去珍惜，才知道擁有的時候其實有多麼幸福。

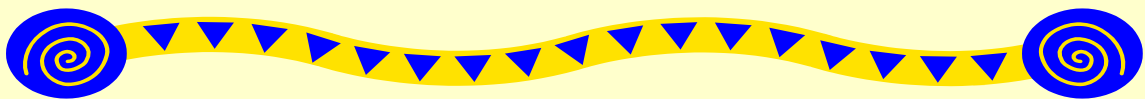
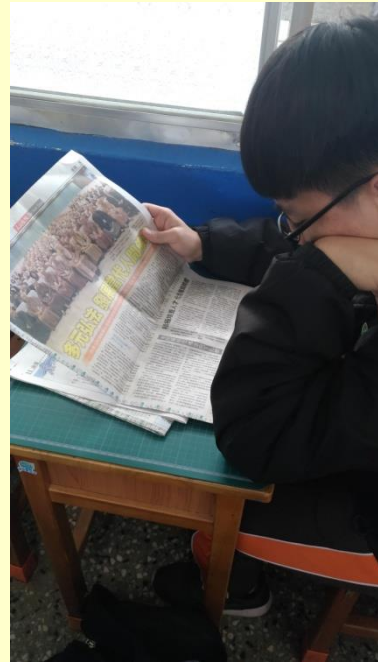
這篇文章中提到一則「彷彿生死交關，卻發現自己其實有許多」的小故事；一個人想不開時，應該想想他現在擁有的一切，很多人之所以不快樂，是因為自己的貪欲，若大家都很知足，要求少，想著自己擁有的已經很多，那就算再沒錢的人也不是「窮困」的。

想像一下，若你突然失去了視力，沒有顏色，看不到夕陽、花朵、孩子的笑容……，就像掉進一個深深黑暗洞穴，你很痛苦，但雖然失去了視力，你還聽得見，你能跑跑跳跳，你能與他人對話，也能品嚐各種美食，你還是可以有很多快樂；所以失去一樣東西時，不要想著那已失去的，而要想著自己現在還有的。

有句話說：「要知足、感恩、善解、包容」。這句話中的知足和感恩都非常重要；如果你真的很感謝上天讓自己能夠看、聽、嚐……，那生命中的痛苦就比螞蟻還小了；但如果把一些事想成本來就應該的話，那永遠沒什麼能帶給你真正的痛苦。

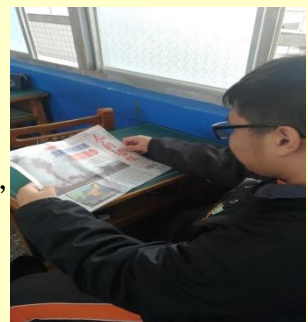
從這篇文章我學到了，只有用知足、感恩的心去珍惜所有，才能讓我們真正的快樂。我也領悟到當人覺得自己很失敗時，應該想想：還好情形只有到這個程度，或者想想處境比你更困難的人。我也了解了「要珍惜才會快樂」的道理，珍惜所有，我們就會最富有。

感謝市公所提供人間福報讓我們增加許多知識，也感謝人間福報提供這麼好的文章，使我們增廣見聞。謝謝人間福報！——黃青翰



面對分離，走出傷痛

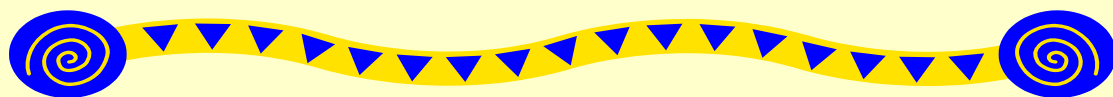
在一張報紙的上方，一個標題吸引了我，上面寫著「面對分離，走出傷痛」。當我看完這篇文章，我想了想；沒錯，人們有時有許多的事會習以為常，直到失去了才知道要去珍惜，才知道擁有的時候其實有多麼幸福。我們從出生以後，就不



斷得到，卻也不斷失去。例如失去我們的時間，假設每一個人的一生的長度是確定的每過一天；就少一天；還有，朋友也會隨著長大而失去。當越早經歷失去朋友的傷痛，你就會明白，人生難免悲歡離合，面對情人的離開，也就愈能釋懷。感謝提供人間福報讓我們增加許多知識，也感謝人間福報提供這麼好的文章，使我們增廣見聞。謝謝人間福報！---黃青翰

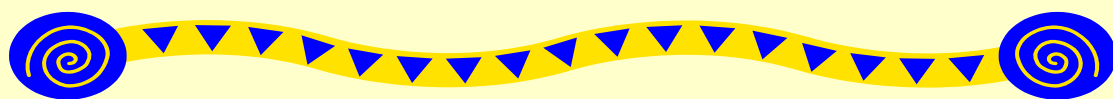
搭便車，給偏鄉行動更方便

在一張報紙的上方，一個標題吸引了我，上面寫著「搭便車，給偏鄉行動更方便」。當我看完這篇文章，我想了想；沒錯，人們有時有許多的事會習以為常，直到失去了才知道要去珍惜，才知道擁有的時候其實有多麼幸福。一開始時都沒有人支持，直到把搭便車的海報拿出來後，馬上就有善心人前來幫助。這次的經驗讓創辦人徐建智決定做便車貼紙，提供給願意參加活動的駕駛，目前只有五十幾人參與希望大家能多多支持。感謝提供人間福報讓我們增加許多知識，也感謝人間福報提供這麼好的文章，使我們增廣見聞。謝謝人間福報！---黃青翰



皮影師帶小學生寫傳奇

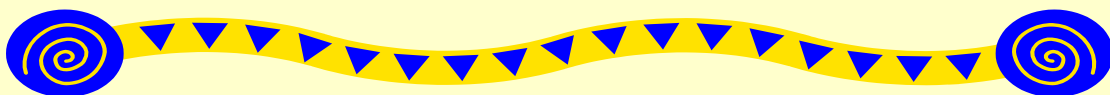
在一張報紙的上方，一個標題吸引了我，上面寫著「皮影師帶小學生寫傳奇」。當我看完這篇文章，我想了想；沒錯，人們有時有許多的事會習以為常，直到失去了才知道要去珍惜，才知道擁有的時候其實有多麼幸福。現在因為文明的新起，許多台灣原本的文化開始慢慢被沒落了，藉由影子傳奇劇團團長蕭孟通帶著小學生了解台灣文化皮影戲，原本蕭孟哲是在電子本科工作但在三十歲時回到家鄉接下爸爸的棒子。感謝提供人間福報讓我們增加許多知識，也感謝人間福報提供這麼好的文章，使我們增廣見聞。謝謝人間福報！---黃青翰



蓄水便儲沙，4大水庫，百年內恐填平。

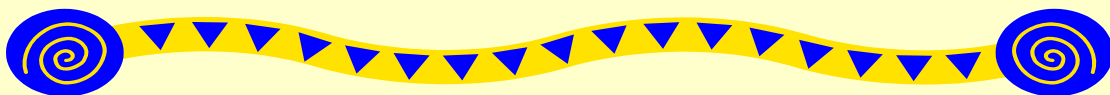
台灣地形抖峭，留水困難，加上泥沙的淤積，專家說在不到 29 年霧社水庫就將被泥沙淹沒，而在這種岌岌可危的情況下，政府當然也有清理措施，不過水利專家指出目前三大難處，在阻擋這處理行動，難處一：舊的清太慢太少，新的來太快太多。難處二：清出來的泥沙無處去。難處三：施工難度高。以上這幾點，

在專家的持續研究下，表示有比較可行的方法，「建造排沙設施，在洩洪時，打開排沙口，讓水把底部的淤泥一併帶走。」但這種方法，可能會對生態跟自來淨水廠造成影響，這種兩重取其輕的做法，真的比較殘忍啊！不過目前國內的老舊水庫大都尚未加裝，一面要想這大家生活的環境，一面要想這生存，這樣子很難抉擇！只能看大家怎麼想了？--- 劉家名



臺灣高鐵破雙紀錄世界級水準

臺灣高鐵在開通這10年來一直在西岸交通運輸佔有一席之地，在前兩天高鐵舉行年終餐會時，董事長江耀宗宣布去年的運量成長的好消息，去年整年突破六千萬人次大觀，相當於平均一天有近十七萬人次搭乘高鐵通行，還有去年總發車班次近高達五萬一千班次，準點率達百分之九十九點七十二，平均每班車延誤時間為零點一分鐘，這樣的成績已經足以和世界齊名了，由這些亮眼的成績向世界證明了我們美麗的寶島臺灣是個交通方便的國家，雖然我們的政治、政府及地理位置深受對岸影響著，但我們還是會努力做好自己該做的。世上很多東西不是因為自己天賦不好而失敗，而是自己努力不夠，即使一開始不被看好，但總有一天我們的努力會被看見的，直到世界認同的那一天，堅持自己該做的，貫徹自己的初衷，成功不是件難事。---周惇頊

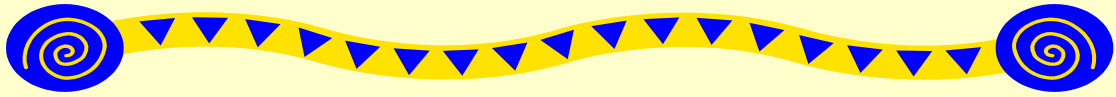


價錢與價值

大意：過年前老師說要送全班一個難忘的禮物，全班聽了都非常興奮。果然這天一早，老師就笑臉盈盈的來到班上，老師說他昨天還特地把這些禮物包裝好。說完，老師便從袋子裡取一個個紅包給全班同學，上一秒全班還開心得接過紅包，下一秒卻又失望落空。原來袋子裡只放了一塊錢，大家都不明白老師的用意，有些說話比較直接的同學還直接大聲說：「老師好小氣喔！」。回到家後，我告訴了媽媽這件事，媽媽告訴我這份紅包的重點是在於它的價值而不是價錢，老師所要表達的意思是「一元復始」。聽完了媽媽的解釋我才明白老師的用心，我會在明天去學校時告訴同學們這一元紅包的「價值」。

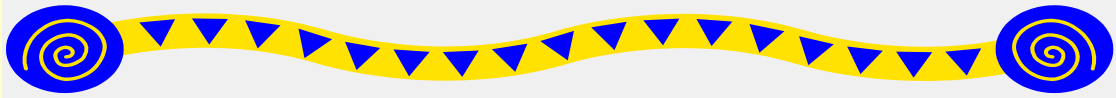
心得：現在當我們收到別人給我們的禮物時，大多可能都是先考量到價錢，而卻往往忽視了禮物的價值。我從這篇文章了解到了並不是只有昂貴的禮物才叫有價值，重點是給的人的心意，不管是什麼禮物都一樣，唯有充滿心意的禮物才是真

正有價值的禮物。---黃青翰



大陸應允許各自表述九二共識

大陸應允許各自表述九二共識 看完這篇文章我真的覺得台灣人民應該要團結起來，而不是一直在吵誰執政的好壞，或一直抗議薪水太低等等的問題，我們現在面臨的問題是如何讓台灣更好而不讓兩岸更硬化，所以我覺得我們這代應該要好好加油。---林楷鈞



空污紅通通 電廠降載創新高

自工業革命之後，火力發電盛行於全國，雖然後來有核能發電，但是實在是該危險了。因為核電廠一但爆炸，後果就不勘設想，但是人們只想到眼前的事情，反而沒有想到火力發電後果。台灣是一個靠火力發電的國家，所以如果不用核能，就剩下火力發電，但是火力發電影響人的身體健康也是很大的，包括呼吸道的影響、過敏等因數。所以台灣人應該多多節能環保，不但能就地球，也可以救自己的救自己的健康。---林哲毅